

Réunion d'information des élu.es, associations et collectifs d'utilisateurs du 11 septembre 2024

**Fermeture de la gare de l'Est du 21 septembre 2024
Travaux du secteur de Meaux en oct/nov.2024**



pour



Sommaire

1. Actualité des travaux d'infrastructure
2. Les travaux du samedi 21 septembre 2024
3. Les conséquences sur le service des lignes E&P
4. Les travaux du secteur de Meaux en oct/nov 2024
5. Les conséquences sur le service voyageur ligne P Nord

ANNEXE

Les calendriers travaux du 2^{ème} semestre pour les lignes T4, E&P

1. Actualité des travaux d'infrastructure (été et rentrée 2024)

Les travaux de l'été 2024 ont été réalisés en intégralité

En plus des moyens exceptionnels mobilisés pour assurer une fiabilité optimale de l'infrastructure pendant les JO, SNCF RESEAU a mené des travaux nécessaires :

Trilport - La Ferté Milon (3 semaines de fermeture)

- 7 km de rails remplacés, pour supprimer des défauts majeurs,
- Dépose de voies non utilisées en gare de la Ferté Milon,
- Opération d'entretien du pont sur la Marne, près de Lisy sur Ourcq,
- Débroussaillage de végétation sur 2 km. *



Mise en place d'un survolteur de courant à Nanterre (RER E) sans impact pour les voyageurs

- Equipement pour renforcer la capacité électrique afin d'assurer en toute circonstance l'alimentation des RER NG
- Installation, plus essais statiques réalisés pendant l'été.



* : NB: les premiers trains du matin retardés à la reprise le mercredi 28/8, en raison d'un signal d'arrêt de chantier.

Les principaux travaux à venir d'ici fin 2024 *

Travaux de régénération

- **Renouvellement de voies à Villiers sur Marne (ligne P Sud et RER E Villiers et Tournan) :** weekend du 14-15 septembre
- **Renouvellement d'appareils de voie à Mortcerf (ligne P Coulommiers):** weekend du 28-29 septembre
- **Travaux sur le Passage à Niveau Grands Puits (ligne P Provins):** weekend du 5-6 octobre
- **Renouvellement d'appareils de voie entre Vaires et Meaux (ligne P Meaux et Château Thierry) :** 6 weekends à partir du 26 octobre



Travaux de développement

- **Poursuite des essais pour le prolongement du RER E et CDG Express :** en soirée
- **Interconnexion avec Grand Paris Express (M16) en gare de Chelles :** travaux concomitants avec le renouvellement d'appareils de voie entre Vaires et Meaux (6 WE à partir du 26 octobre)



2.

**Les travaux du
samedi 21 septembre 2024**

Gestion du trafic du secteur de Paris-Est

Essais du nouveau système de commande

Fermeture de la gare de l'Est à la circulation le samedi 21 septembre 2024

Le **Centre de Commandement Unique (CCU) de Pantin**, fera l'objet de nouveaux essais du futur système d'exploitation (**ATS**) en septembre 2024.

Pour rappel, le CCU gère depuis 2023 toutes les circulations d'est en ouest de l'Île-de-France. Ces essais sont essentiels pour **fiabiliser la future signalisation** et assurer la bonne transmission des informations entre l'infrastructure et le centre de commandement.

Pour réaliser ces tests en grand, **6 trains d'essais circuleront (volume de 300 sillons)** dans le secteur de Paris-Est, impliquant **la fermeture de toutes les circulations commerciales (Transilien, TGV, TER...)** pendant 24h, le samedi 21 septembre.

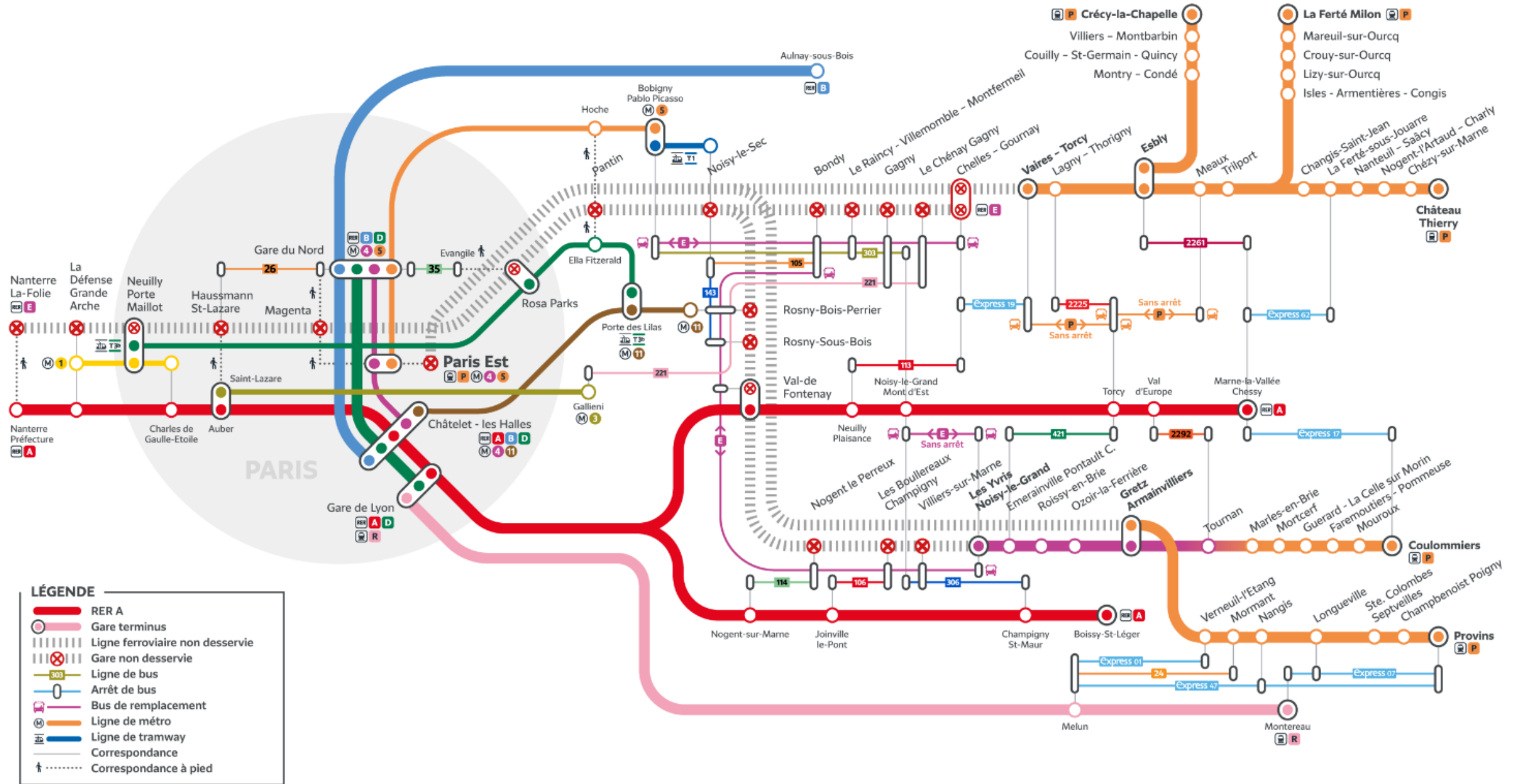


Le trafic sera normal le vendredi 20 jusqu'en fin de service et reprendra le dimanche 22 septembre en début de service.

3.

**Les conséquences sur le service
voyageurs des lignes E&P**

LE SERVICE VOYAGEUR DU SAMEDI 21 SEPTEMBRE 2024



Un plan de transport FERRE adapté le samedi 21 septembre

- **Les lignes E et P fonctionneront en navettes ferroviaires sur 4 axes, en composition simple, sans liaison ferroviaire avec Paris, avec un plan de transport spécifique :**
 - **Depuis Meaux / Château - Thierry, navette ferroviaire jusqu'à Vaires-Torcy :**
 - 16 aller/retour omnibus, entre 6h (1^{er} départ de Château Thierry) et 23h30 (dernière arrivée à Château Thierry)
 - **Depuis Coulommiers, navette ferroviaire jusqu'à Les Yvris Noisy le Grand :**
 - 16 aller/retour omnibus, entre 6h30 (1^{er} départ de Coulommiers) et 0h16 (dernière arrivée à Coulommiers)
 - **Depuis Provins, navette ferroviaire jusqu'à Gretz-Armainvilliers :**
 - 8 aller/retour omnibus entre 7h46 (1^{er} départ de Provins) et 20h10 (dernière arrivée à Provins)

SERVICE NORMAL sur ces 3 lignes :

- L'axe Esbly - Crécy fonctionnera en navette avec le service habituel,
- L'axe Meaux - La Ferté Milon circulera avec le service habituel,
- Le tramway T4 fonctionnera avec le service habituel.

Un plan de transport ROUTIER adapté le samedi 21 septembre

Des **lignes de bus régulières renforcées** et des **bus de remplacement spécifiquement mis en place**

BUS DE REMPLACEMENT				
Origine / destination	Fréquence (heure creuse)	Fréquence (de 7h à 20h)	Amplitude	Type de véhicules
Bobigny <> Chelles	10 à 20'	5'	04h25 - 02h30	Bus urbains 80 à 100 places
Les Yvris <> Bondy	15'	10'	04h50 - 00h35	Bus urbains 80 à 100 places
Torcy <> Meaux	10 et 15'	5'	04h40 - 01h30	Bus interurbains 50 places
Vaires Torcy - Torcy	20'	15'	05h00 - 01h25	Bus urbains 80 à 100 places
Les Yvris <> Noisy LG		30'	07h42 - 23h00	Bus urbains 80 à 100 places



155 VÉHICULES

237
CONDUCTEURS

19 LIGNES DE BUS
RÉGULIÈRES DE
REPORT

Un suivi spécifique de chaque bus, avec un superviseur du PC BUS au Centre Opérationnel Transilien, en lien avec les transporteurs et les agents du terrain.

INCITER les voyageurs qui le peuvent à ne pas se déplacer et inviter les autres à préparer leur voyage en consultant les applications

Une information réalisée à partir du 12 août jusqu'au jour J : en gare, à bord et sur le digital, et dans la presse locale.

>> à relayer dans vos médias locaux, svp

INFORMATION VOYAGEURS LES GRANDS TRAVAUX DE WEEK-END 2024



Samedi 21 septembre, toute la journée

La circulation des trains est fortement réduite sur les lignes E et P.

- Aucun train au départ et à l'arrivée de Paris-Est, Magenta - Gare du Nord et Haussmann - Gare Saint-Lazare.
- 1 train / heure entre Coulommiers et Les Yvris - Noisy-Le-Grand via Tournan.
- 1 train / 2 heures entre Provins et Gretz-Armainvilliers.
- 1 train / heure entre Château-Thierry et Vaires-Torcy.
- Circulation normale entre Meaux et La Ferté-Milon, et entre Esbly et Crécy-La-Chapelle.

Nous vous conseillons, dans la mesure du possible, de reporter vos déplacements.

Préparez votre voyage! PLAN YOUR JOURNEY / ORGANIZA SU VIAJE!

En savoir plus sur l'impact des travaux et les solutions de transport alternatives 3 semaines avant votre départ

Appel ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS sur TRANSLIEN.COM
Appel SNCF CONNECT
Ou votre appli de mobilité



INFORMATION VOYAGEURS LES GRANDS TRAVAUX DE WEEK-END 2024



Samedi 21 septembre, toute la journée

La circulation des trains est fortement réduite sur les lignes E et P.



Scannez le QR Code pour obtenir le plan des itinéraires alternatifs.

Préparez votre voyage! PLAN YOUR JOURNEY / ORGANIZA SU VIAJE!

En savoir plus sur l'impact des travaux et les solutions de transport alternatives 3 semaines avant votre départ

Appel ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS sur TRANSLIEN.COM
Appel SNCF CONNECT
Ou votre appli de mobilité



- Aucun train ne circule au départ et à l'arrivée de Paris - Gare de l'Est, Magenta - Gare du Nord et Haussmann - Gare Saint-Lazare.
- 1 train par heure circule entre Coulommiers et Les Yvris - Noisy-Le-Grand via Tournan.
- 1 train toutes les 2 heures circule entre Provins et Gretz-Armainvilliers.
- 1 train par heure circule entre Château-Thierry et Vaires-Torcy.
- La circulation est normale entre Meaux et La Ferté-Milon, et entre Esbly et Crécy-La-Chapelle.

Si vous ne pouvez pas reporter vos déplacements

- Des bus de remplacement circulent entre :
- Chelles-Gournay et Bobigny - Pablo Picasso **S** ;
 - Meaux et Torcy **A** ;
 - Vaires-Torcy et Torcy **A** ;
 - Les Yvris - Noisy-Le-Grand et Bondy ;
 - Les Yvris - Noisy-Le-Grand et Noisy-Le-Grand Mont-d'Est **A**.

INFORMATION VOYAGEURS LES GRANDS TRAVAUX DE WEEK-END 2024



Samedi 21 septembre, toute la journée

La circulation est fortement réduite sur les lignes E et P.

POURQUOI CES TRAVAUX ?

SNCF Réseau mène une campagne d'essais pour le déploiement du futur système de gestion du trafic des trains du RER E. Il s'agit là d'une étape importante dans l'évolution de l'axe Est-Ouest Francilien vers plus de régularité et une meilleure qualité de service. Cette opération, qui mobilise une centaine d'agents, se déroule toute la journée du samedi 21 septembre.

En conséquence, la circulation est fortement impactée, nous sommes conscients que ces essais perturbent les déplacements des voyageurs et tenons à nous excuser pour la gêne occasionnée.

Préparez votre voyage! PLAN YOUR JOURNEY / ORGANIZA SU VIAJE!

En savoir plus sur l'impact des travaux et les solutions de transport alternatives 3 semaines avant votre départ

Appel ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS sur TRANSLIEN.COM
Appel SNCF CONNECT
Ou votre appli de mobilité



INFORMER et ACCOMPAGNER spécifiquement les voyageurs

AFFICHAGE DES
ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

SIGNALÉTIQUE

ORIFLAMMES

PANNEAUX
DIRECTIONNELS



Samedi 21 septembre, toute la journée

Gare de CHELLES-GOURNAY

Aller vers l'arrêt de bus de remplacement

Go to the bus stop / Ir a la parada de autobús

Toutes directions - Gare routière (à proximité de l'arrêt de bus 213)

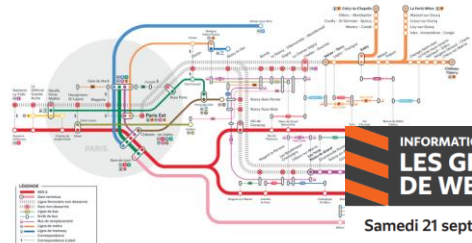


Gare routière (à proximité de l'arrêt de bus 213)



La circulation des trains est fortement réduite sur les lignes E et P.

Nos solutions alternatives si vous n'avez pas le choix de vous déplacer :



Samedi 21 septembre, toute la journée

La circulation des trains est fortement réduite sur les lignes E et P.

Préparez votre voyage!



Scannez le QR Code pour obtenir le plan des itinéraires alternatifs.

Nous vous conseillons, dans la mesure du possible, de reporter vos déplacements.



LE PERSONNEL
EN GARE

Au total, 170 personnes mobilisées en renfort

4. Les travaux du secteur de Meaux en octobre et novembre 2024

Une opération majeure de maintenance de l'infrastructure dans le secteur de Meaux (1/2)

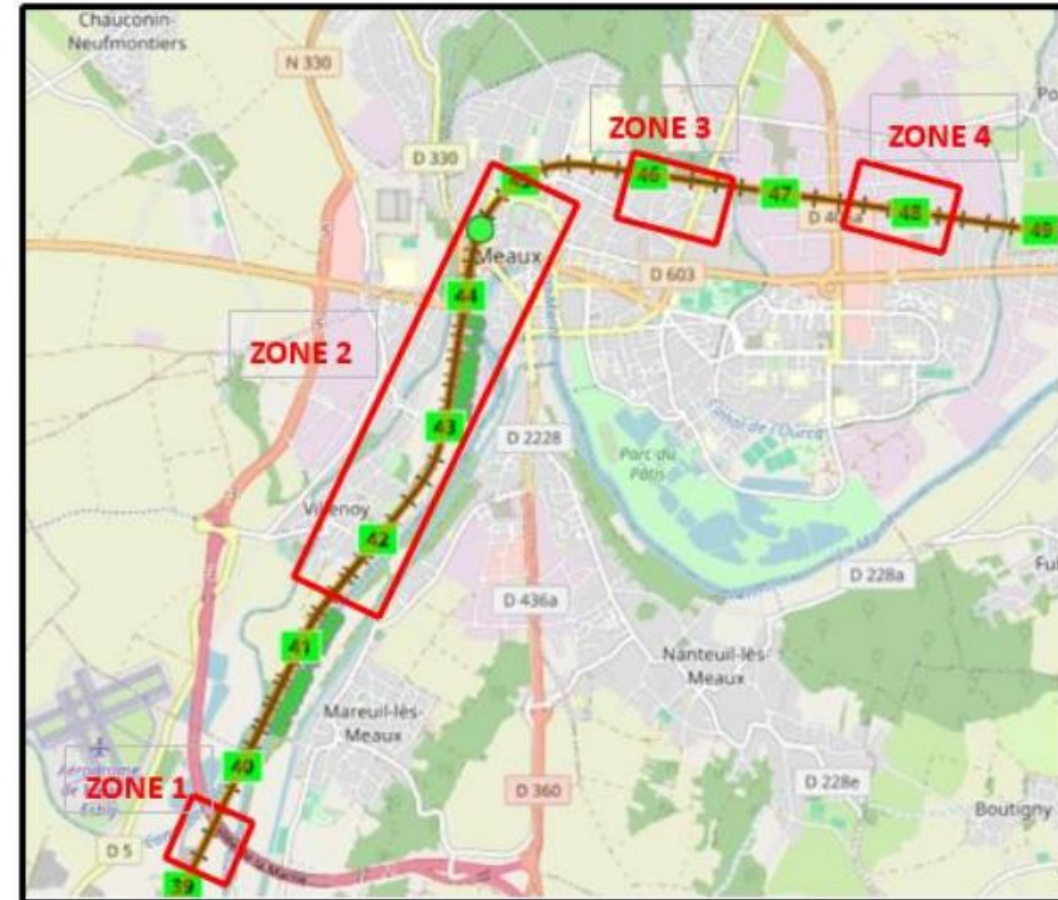
Des enjeux forts de sécurité et de régularité pour le trafic voyageur

Des plages travaux utilisées pour réaliser le maximum de travaux :

- Une **zone d'intervention de 9 km** entre Meaux et Trilport,
- Appareils de voie (aiguillages) : 5 remplacés et 7 déposés,
- Caténaires : dépose de 3 poteaux et pose de 4 nouveaux,
- Modification du Poste de signalisation qui commande tout le secteur.

D'autres travaux réalisés dans l'ombre du chantier principal :

- **Renouvellement de 2,2 km de voies** (ballast, rail et traverses)
- Dans le secteur de Meaux :
 - Réhaussement du pont-Rail de St Rémy,
 - Reprise d'assainissement dans une « zone boueuse »,
 - Renforcement d'un talus.



Une opération majeure de maintenance de l'infrastructure dans le secteur de Meaux (2/2)

Une forte mobilisation pour limiter l'impact sur le trafic voyageur

6 week-ends de travaux consécutifs indispensables,

en raison de moyens exceptionnels mobilisés :

- des moyens techniques et humains,
- beaucoup de métiers différents (voie, caténaire, signalisation, ouvrages d'art, ouvrages en terre..)

Pour concentrer et réduire au maximum les Limitations Temporaires de Vitesse (LTV) pour les trains de la ligne P, TER ...etc. pendant les travaux et à la reprise.

Dans le cadre de la démarche « Dialogue Territorial travaux Ligne P », une visite de chantier est en préparation.

(weekend du 2-3 novembre, ou 9-10 novembre)



Zone boueuse à assainir



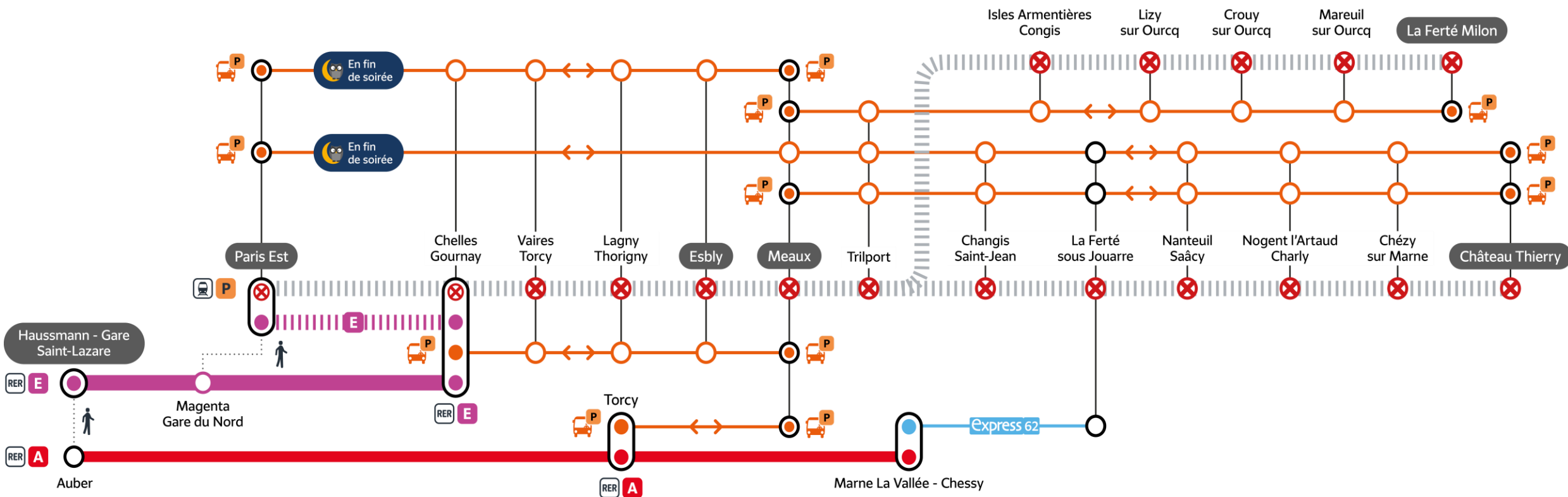
Appareil de voie à remplacer



Appareil de voie en cours de transport

5. Les conséquences sur le service voyageurs de la ligne P Nord

LE SERVICE VOYAGEUR DE LA LIGNE P NORD POUR LES 6 WEEK-END DE TRAVAUX À PARTIR DU 26 OCTOBRE 2024



- La ligne P nord sera interrompue sur les axes de Paris-Est à Meaux, Paris-Est à Château Thierry et Meaux à La Ferté Milon.
- Le RER E fonctionnera normalement jusqu'à Chelles, complété par un service du bus.

A NOTER EN PARTICULIER :

- Le week-end du 23 et 24 novembre, le RER E sera reporté en surface à Paris-Est,
- Le week-end du 30 novembre et 1^{er} décembre, l'axe Esbly - Crécy sera assuré par une navette en bus,
- La ligne P sud fonctionnera normalement entre Paris-Est et Provins, Paris-Est et Coulommiers.



Zoom sur le plan de transport ROUTIER des 6 week-end

Des bus de remplacement et le renfort de la ligne Express 62 entre La Ferté sous-Jouarre et Chessy RER A

BUS DE REMPLACEMENT						
Origine / destination	Fréquence (heure creuse)	Fréquence (de 8h à 20h)	Amplitude	Temps de parcours BUS	Ecart	Type de véhicules
Meaux <> Chelles	15'	15'	Meaux 04h50 - 22h20 Chelles 5h45 - 23h15	56'	+34'	Cars interurbains 50 - 55 places
Meaux <> Torcy	10 à 20'	5'	Meaux 04h40 - 23h45 Torcy 5h55 - 01h30	35'		Cars interurbains 50 - 55 places
Meaux <> Château-Thierry	60'	60'	Meaux 05h55 - 23h05 Château-Th 04h20 - 22h04	1h33	+53'	Cars interurbains 50 - 55 places
Meaux <> La Ferté-Milon	60'	60'	Meaux 06h22 - 22h22 La Ferté-Milon 04h20 - 22h01	1h17	+45'	Cars interurbains 50 - 55 places

Le temps de parcours en Express 62 entre La Ferté-sous-Jouarre et Chessy RERA = 36'

Exemple de temps de parcours entre Château-Thierry et Paris
En train Ligne P = 54'
Itinéraire alternatif = 2h

INFORMER LES VOYAGEURS

Une information réalisée à partir du 26 septembre jusqu'au jour J : en gare, à bord et sur le digital, et dans la presse locale.

>> à relayer dans vos médias locaux, svp

AFFICHAGE EN GARE

AFFICHAGE A BORD

FLYERS EN GARE ET SUR LE DIGITAL

INFORMATION VOYAGEURS
LES GRANDS TRAVAUX DE WEEK-END 2024



Du 26 octobre au 1er décembre,
Tous les samedis, dimanches et jour fériés

Aucun train ne circule entre Paris Est et Meaux, Paris Est et Château-Thierry, Paris Est et La Ferté - Milon.

Des bus remplacent les trains entre Meaux et Chelles-Gournay / La Ferté - Milon / Château-Thierry, et entre Meaux et Torcy . Entre Paris et Chelles-Gournay, prenez le .



 Samedi 23 novembre toute la journée et dimanche 24 novembre jusqu'à 16h00, les trains du  sont au départ et à l'arrivée de Paris Est.

Préparez votre voyage! PLAN YOUR JOURNEY / ORGANIZA SU VIAJE

En savoir plus sur l'impact des travaux et les solutions de transport alternatives 3 semaines avant votre départ

Applez le -de-FRANCE MOBILITÉS Site: TRANSLIEN.COM Applez SNCF CONNECT Ou votre appli de mobilité

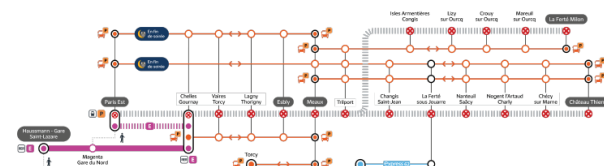



INFORMATION VOYAGEURS
LES GRANDS TRAVAUX DE WEEK-END 2024



Du 26 octobre au 1er décembre, tous les samedis, dimanches et jour fériés

Aucun train ne circule entre Paris Est et Meaux / Château-Thierry / La Ferté- Milon.



Des bus remplacent les trains.

Préparez votre voyage! PLAN YOUR JOURNEY / ORGANIZA SU VIAJE

En savoir plus sur l'impact des travaux et les solutions de transport alternatives 3 semaines avant votre départ

Applez le -de-FRANCE MOBILITÉS Site: TRANSLIEN.COM Applez SNCF CONNECT Ou votre appli de mobilité






 Samedi 23 novembre toute la journée et dimanche 24 novembre jusqu'à 16h00, les trains du  sont au départ et à l'arrivée de Paris Est.

INFORMATION VOYAGEURS
LES GRANDS TRAVAUX DE WEEK-END 2024



Des bus remplacent les trains entre :
- Meaux et Chelles-Gournay  4/h en moyenne ;
- Meaux et Château-Thierry 1/h en moyenne ;
- Meaux et La Ferté Milon 1/h en moyenne ;
- Meaux et Torcy  1/5 minutes à 30 minutes.

La ligne  Express 62 est renforcée entre La Ferté-sous-Jouarre et Marne La Vallée - Chessy .

Des bus circulent en fin de soirée :
- Entre Paris Est et Meaux* ;
- Entre Paris Est et Château-Thierry.

Entre Paris et Marne La Vallée - Chessy, et entre Paris et Torcy, prenez la ligne du . Entre Paris* et Chelles-Gournay, prenez la ligne du .

Samedi 26 et dimanche 27 octobre
Vendredi 1er, samedi 2 et dimanche 3 novembre
Samedi 9, dimanche 10 et lundi 11 novembre
Samedi 16 et dimanche 17 novembre
Samedi 23 et dimanche 24 novembre
Samedi 30 novembre et dimanche 1er décembre

Aucun train ne circule entre Paris Est et Meaux, Paris Est et Château-Thierry, Paris Est et La Ferté - Milon.


Des bus remplacent les trains.

Préparez votre voyage! PLAN YOUR JOURNEY / ORGANIZA SU VIAJE

En savoir plus sur l'impact des travaux et les solutions de transport alternatives 3 semaines avant votre départ

Applez le -de-FRANCE MOBILITÉS Site: TRANSLIEN.COM Applez SNCF CONNECT Ou votre appli de mobilité




* Samedi 23 novembre toute la journée et dimanche 24 novembre jusqu'à 16h00, les trains du  sont au départ et à l'arrivée de Paris-Est. Samedi 23 novembre, un bus de Meaux vers Paris-Est circule à 23h50.

Samedi 30 novembre toute la journée et dimanche 1er décembre jusqu'à 16h00, aucun train ne circule entre Esbly et Crécy-La-Chapelle.

Un dispositif spécifique d'accompagnement des voyageurs sera mis en place

MERCI DE VOTRE ATTENTION

ANNEXE

Rappel des calendriers voyageurs du 2^{ème} semestre 2024 pour les lignes T4, E et P

(présentés et diffusés lors de la TKF du 23 mai 2024)

Les conséquences des travaux sur le service du tramway T4

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX 2024 - SEMESTRE 2

T4 - BRANCHE AULNAY <> BONDY

JUILLET							
	L	M	M	J	V	S	D
S27	1	2	3	4	5	6	7
S28	8	9	10	11	12	13	14
S29	15	16	17	18	19	20	21
S30	22	23	24	25	26	27	28
S31	29	30	31				

AOÛT							
	L	M	M	J	V	S	D
S31				1	2	3	4
S32	5	6	7	8	9	10	11
S33	12	13	14	15	16	17	18
S34	19	20	21	22	23	24	25
S35	26	27	28	29	30	31	

SEPTEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S35							1
S36	2	3	4	5	6	7	8
S37	9	10	11	12	13	14	15
S38	16	17	18	19	20	21	22
S39	23	24	25	26	27	28	29
S40	30						

OCTOBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S40		1	2	3	4	5	6
S41	7	8	9	10	11	12	13
S42	14	15	16	17	18	19	20
S43	21	22	23	24	25	26	27
S44	28	29	30	31			

NOVEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S44					1	2	3
S45	4	5	6	7	8	9	10
S46	11	12	13	14	15	16	17
S47	18	19	20	21	22	23	24
S48	25	26	27	28	29	30	

DECEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S48							1
S49	2	3	4	5	6	7	8
S50	9	10	11	12	13	14	15
S51	16	17	18	19	20	21	22
S52	23	24	25	26	27	28	29
S1	30	31					

- Interruption des circulations de 21h à 5h (du lundi soir au samedi matin)
- Interruption des circulations de 1h à 5h (suppr du dernier tram le soir et 1^{er} du matin)
- Interruption des circulations de 23h à 5h (du lundi soir au samedi matin)

Solutions alternatives :

Bus de remplacement omnibus

CONSEQUENCES DES TRAVAUX 2024 -SEMESTRE 2

T4 - AXE BRANCHE BONDY <> HOPITAL DE MONTFERMEIL

JUILLET


	L	M	M	J	V	S	D
S27	1	2	3	4	5	6	7
S28	8	9	10	11	12	13	14
S29	15	16	17	18	19	20	21
S30	22	23	24	25	26	27	28
S31	29	30	31				

AOUT

	L	M	M	J	V	S	D
S31				1	2	3	4
S32	5	6	7	8	9	10	11
S33	12	13	14	15	16	17	18
S34	19	20	21	22	23	24	25
S35	26	27	28	29	30	31	

SEPTEMBRE

	L	M	M	J	V	S	D
S35							1
S36	2	3	4	5	6	7	8
S37	9	10	11	12	13	14	15
S38	16	17	18	19	20	21	22
S39	23	24	25	26	27	28	29
S40	30						

 Interruption des circulations à partir de 21h

OCTOBRE

	L	M	M	J	V	S	D
S40		1	2	3	4	5	6
S41	7	8	9	10	11	12	13
S42	14	15	16	17	18	19	20
S43	21	22	23	24	25	26	27
S44	28	29	30	31			

NOVEMBRE

	L	M	M	J	V	S	D
S44					1	2	3
S45	4	5	6	7	8	9	10
S46	11	12	13	14	15	16	17
S47	18	19	20	21	22	23	24
S48	25	26	27	28	29	30	

DECEMBRE

	L	M	M	J	V	S	D
S48							1
S49	2	3	4	5	6	7	8
S50	9	10	11	12	13	14	15
S51	16	17	18	19	20	21	22
S52	23	24	25	26	27	28	29
S1	30	31					

Solutions alternatives :

Bus de remplacement omnibus

Les conséquences des travaux sur le service des lignes E&P

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX 2024 - SEMESTRE 2

RER E - AXE CHELLES



JUILLET							
	L	M	M	J	V	S	D
S27	1	2	3	4	5	6	7
S28	8	9	10	11	12	13	14
S29	15	16	17	18	19	20	21
S30	22	23	24	25	26	27	28
S31	29	30	31				


AOÛT							
	L	M	M	J	V	S	D
S31				1	2	3	4
S32	5	6	7	8	9	10	11
S33	12	13	14	15	16	17	18
S34	19	20	21	22	23	24	25
S35	26	27	28	29	30	31	


SEPTEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S35							1
S36	2	3	4	5	6	7	8
S37	9	10	11	12	13	14	15
S38	16	17	18	19	20	21	22
S39	23	24	25	26	27	28	29
S40	30						


OCTOBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S40		1	2	3	4	5	6
S41	7	8	9	10	11	12	13
S42	14	15	16	17	18	19	20
S43	21	22	23	24	25	26	27
S44	28	29	30	31			


NOVEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S44					1	2	3
S45	4	5	6	7	8	9	10
S46	11	12	13	14	15	16	17
S47	18	19	20	21	22	23	24
S48	25	26	27	28	29	30	

DECEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S48							1
S49	2	3	4	5	6	7	8
S50	9	10	11	12	13	14	15
S51	16	17	18	19	20	21	22
S52	23	24	25	26	27	28	29
S1	30	31					

 Interruption des circulations en fin de soirée:
- Travaux de maintenance + essais EOLE

 Fermeture Paris Est (Slide dédiée):
- Essais nouveau système de commande (EOLE) – 24h

 Réduction du plan de transport entre 9h et 16h (1 train sur 2)
- Massification maintenance à Vaires

 Trains au départ et à l'arrivée de Paris Est jusqu'au dimanche 16h
- Essais statiques ATS EOLE + travaux Rosa Parks (voies tiroirs)

Solutions alternatives

 Bus de remplacement omnibus Chelles Gournay <> Bobigny M5

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX 2024 - SEMESTRE 2

RER E - AXE VILLIERS



JUILLET							
	L	M	M	J	V	S	D
S27	1	2	3	4	5	6	7
S28	8	9	10	11	12	13	14
S29	15	16	17	18	19	20	21
S30	22	23	24	25	26	27	28
S31	29	30	31				

AOÛT							
	L	M	M	J	V	S	D
S31				1	2	3	4
S32	5	6	7	8	9	10	11
S33	12	13	14	15	16	17	18
S34	19	20	21	22	23	24	25
S35	26	27	28	29	30	31	

SEPTEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S35							1
S36	2	3	4	5	6	7	8
S37	9	10	11	12	13	14	15
S38	16	17	18	19	20	21	22
S39	23	24	25	26	27	28	29
S40	30						

OCTOBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S40		1	2	3	4	5	6
S41	7	8	9	10	11	12	13
S42	14	15	16	17	18	19	20
S43	21	22	23	24	25	26	27
S44	28	29	30	31			

NOVEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S44					1	2	3
S45	4	5	6	7	8	9	10
S46	11	12	13	14	15	16	17
S47	18	19	20	21	22	23	24
S48	25	26	27	28	29	30	

DECEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S48							1
S49	2	3	4	5	6	7	8
S50	9	10	11	12	13	14	15
S51	16	17	18	19	20	21	22
S52	23	24	25	26	27	28	29
S1	30	31					

- Interruption des circulations en fin de soirée
- Travaux de maintenance + essais EOLE
- Réduction du plan de transport entre 9h et 16h (1 train sur 2)
- Massification maintenance (2 voies sur 4)
- trains au départ et à l'arrivée de Nogent-Le Perreux jusqu'au dimanche 16h
- Renouvellement de voie à Villiers
- Fermeture de Paris Est
- Essais nouveau système de commande (EOLE) – 24h

Interruption des circulations
- Massification maintenance (2 voies sur 4)

Solutions alternatives

- Bus de remplacement omnibus
Noisy le Grand Mont d'Est <> Villiers
- Bus de remplacement omnibus
Villiers <> Bondy

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX 2024 - SEMESTRE 2

RER E - AXE TOURNAN

JUILLET							
	L	M	M	J	V	S	D
S27	1	2	3	4	5	6	7
S28	8	9	10	11	12	13	14
S29	15	16	17	18	19	20	21
S30	22	23	24	25	26	27	28
S31	29	30	31				

AOÛT							
	L	M	M	J	V	S	D
S31				1	2	3	4
S32	5	6	7	8	9	10	11
S33	12	13	14	15	16	17	18
S34	19	20	21	22	23	24	25
S35	26	27	28	29	30	31	

SEPTEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S35							1
S36	2	3	4	5	6	7	8
S37	9	10	11	12	13	14	15
S38	16	17	18	19	20	21	22
S39	23	24	25	26	27	28	29
S40	30						

OCTOBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S40		1	2	3	4	5	6
S41	7	8	9	10	11	12	13
S42	14	15	16	17	18	19	20
S43	21	22	23	24	25	26	27
S44	28	29	30	31			

NOVEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S44					1	2	3
S45	4	5	6	7	8	9	10
S46	11	12	13	14	15	16	17
S47	18	19	20	21	22	23	24
S48	25	26	27	28	29	30	

DECEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S48							1
S49	2	3	4	5	6	7	8
S50	9	10	11	12	13	14	15
S51	16	17	18	19	20	21	22
S52	23	24	25	26	27	28	29
S1	30	31					

- Interruption des circulations en fin de soirée:
 - Travaux de maintenance + essais EOLE
- Interruption des circulations
 - Renouvellement de voie à Villiers
- Fermeture de Paris Est:
 - Essais nouveau système de commande (EOLE) – 24h

Solutions alternatives

- Bus de remplacement omnibus
- Noisy le Grand Mont d'Est <> Tournan

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX 2024 - SEMESTRE 2

LIGNE P - AXE MEAUX



JUILLET							
	L	M	M	J	V	S	D
S27	1	2	3	4	5	6	7
S28	8	9	10	11	12	13	14
S29	15	16	17	18	19	20	21
S30	22	23	24	25	26	27	28
S31	29	30	31				





AOÛT							
	L	M	M	J	V	S	D
S31				1	2	3	4
S32	5	6	7	8	9	10	11
S33	12	13	14	15	16	17	18
S34	19	20	21	22	23	24	25
S35	26	27	28	29	30	31	

SEPTEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S35							1
S36	2	3	4	5	6	7	8
S37	9	10	11	12	13	14	15
S38	16	17	18	19	20	21	22
S39	23	24	25	26	27	28	29
S40	30						

OCTOBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S40		1	2	3	4	5	6
S41	7	8	9	10	11	12	13
S42	14	15	16	17	18	19	20
S43	21	22	23	24	25	26	27
S44	28	29	30	31			

NOVEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S44					1	2	3
S45	4	5	6	7	8	9	10
S46	11	12	13	14	15	16	17
S47	18	19	20	21	22	23	24
S48	25	26	27	28	29	30	

DECEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S48							1
S49	2	3	4	5	6	7	8
S50	9	10	11	12	13	14	15
S51	16	17	18	19	20	21	22
S52	23	24	25	26	27	28	29
S1	30	31					

-  Interruption des circulations en fin de soirée
- Travaux de maintenance + essais EOLE
-  Trains au départ de Paris jusqu'à 0h31
-  Interruption des circulations
Voie et appareils de voie à Meaux + demi-aiguillages entre Lagny et Meaux + Chelles GPE
-  Fermeture de Paris Est
- Essais nouveau système de commande (EOLE) – 24h

Solutions alternatives



Bus de remplacement
Paris Est <> Meaux



Bus de remplacement
Meaux <> Chelles
Meaux <> Torcy

CONSÉQUENCES TRAVAUX 2024 - SEMESTRE LIGNE P - AXE CHÂTEAU-THIERRY



JUILLET							
	L	M	M	J	V	S	D
S27	1	2	3	4	5	6	7
S28	8	9	10	11	12	13	14
S29	15	16	17	18	19	20	21
S30	22	23	24	25	26	27	28
S31	29	30	31				




AOÛT							
	L	M	M	J	V	S	D
S31				1	2	3	4
S32	5	6	7	8	9	10	11
S33	12	13	14	15	16	17	18
S34	19	20	21	22	23	24	25
S35	26	27	28	29	30	31	

SEPTEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S35							1
S36	2	3	4	5	6	7	8
S37	9	10	11	12	13	14	15
S38	16	17	18	19	20	21	22
S39	23	24	25	26	27	28	29
S40	30						

OCTOBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S40		1	2	3	4	5	6
S41	7	8	9	10	11	12	13
S42	14	15	16	17	18	19	20
S43	21	22	23	24	25	26	27
S44	28	29	30	31			

NOVEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S44					1	2	3
S45	4	5	6	7	8	9	10
S46	11	12	13	14	15	16	17
S47	18	19	20	21	22	23	24
S48	25	26	27	28	29	30	

DECEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S48							1
S49	2	3	4	5	6	7	8
S50	9	10	11	12	13	14	15
S51	16	17	18	19	20	21	22
S52	23	24	25	26	27	28	29
S1	30	31					

-  Interruption des circulations en fin de soirée
- Travaux de maintenance + essais EOLE
-  Interruption des circulations
- Voie et appareils de voie à Meaux + demi-aiguillages entre Lagny et Meaux + Chelles GPE
-  Fermeture de Paris Est:
- Essais nouveau système de commande (EOLE) – 24h

Solutions alternatives



Bus de remplacement
Paris Est <> Château-Thierry



Bus de remplacement
Meaux <> Château-Thierry
Express 62 Renforcé

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX 2024 - SEMESTRE 2

LIGNE P - AXE LA FERTE MILON



JUILLET							
	L	M	M	J	V	S	D
S27	1	2	3	4	5	6	7
S28	8	9	10	11	12	13	14
S29	15	16	17	18	19	20	21
S30	22	23	24	25	26	27	28
S31	29	30	31				

AOÛT							
	L	M	M	J	V	S	D
S31				1	2	3	4
S32	5	6	7	8	9	10	11
S33	12	13	14	15	16	17	18
S34	19	20	21	22	23	24	25
S35	26	27	28	29	30	31	


SEPTEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S35							1
S36	2	3	4	5	6	7	8
S37	9	10	11	12	13	14	15
S38	16	17	18	19	20	21	22
S39	23	24	25	26	27	28	29
S40	30						

OCTOBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S40		1	2	3	4	5	6
S41	7	8	9	10	11	12	13
S42	14	15	16	17	18	19	20
S43	21	22	23	24	25	26	27
S44	28	29	30	31			

NOVEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S44					1	2	3
S45	4	5	6	7	8	9	10
S46	11	12	13	14	15	16	17
S47	18	19	20	21	22	23	24
S48	25	26	27	28	29	30	

DECEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S48							1
S49	2	3	4	5	6	7	8
S50	9	10	11	12	13	14	15
S51	16	17	18	19	20	21	22
S52	23	24	25	26	27	28	29
S1	30	31					

 Fermeture de la ligne en continu
- renouvellement des rails

 Interruption des circulations de
vendredi 21h ou 22h à samedi 5h30
- Remplacement appareils de voie entre Isle
et Trilport

 Interruption des circulations
- Voie et appareils de voie à Meaux
- demi-aiguillages entre Lagny et Meaux
- Chelles GPE

Solution alternative



Bus de remplacement omnibus
et semi-direct (en heures de pointe en
semaine)



Bus de remplacement omnibus




CONSÉQUENCES TRAVAUX 2024 - SEMESTRE 2

LIGNE P - ESBLY <> CRECY LA CHAPELLE

JUILLET							
	L	M	M	J	V	S	D
S27	1	2	3	4	5	6	7
S28	8	9	10	11	12	13	14
S29	15	16	17	18	19	20	21
S30	22	23	24	25	26	27	28
S31	29	30	31				

AOÛT							
	L	M	M	J	V	S	D
S31				1	2	3	4
S32	5	6	7	8	9	10	11
S33	12	13	14	15	16	17	18
S34	19	20	21	22	23	24	25
S35	26	27	28	29	30	31	

SEPTEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S35							1
S36	2	3	4	5	6	7	8
S37	9	10	11	12	13	14	15
S38	16	17	18	19	20	21	22
S39	23	24	25	26	27	28	29
S40	30						

 Dernier train de chaque sens substitué par un bus

 Dernier train de chaque sens + premier train au départ de Crécy-La Chapelle substitués par bus

OCTOBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S40		1	2	3	4	5	6
S41	7	8	9	10	11	12	13
S42	14	15	16	17	18	19	20
S43	21	22	23	24	25	26	27
S44	28	29	30	31			

NOVEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S44					1	2	3
S45	4	5	6	7	8	9	10
S46	11	12	13	14	15	16	17
S47	18	19	20	21	22	23	24
S48	25	26	27	28	29	30	

DECEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S48							1
S49	2	3	4	5	6	7	8
S50	9	10	11	12	13	14	15
S51	16	17	18	19	20	21	22
S52	23	24	25	26	27	28	29
S1	30	31					

Solution alternative :



Bus de remplacement omnibus

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX 2024 - SEMESTRE 2

LIGNE P - AXE PROVINS



JUILLET							
	L	M	M	J	V	S	D
S27	1	2	3	4	5	6	7
S28	8	9	10	11	12	13	14
S29	15	16	17	18	19	20	21
S30	22	23	24	25	26	27	28
S31	29	30	31				





AOÛT							
	L	M	M	J	V	S	D
S31				1	2	3	4
S32	5	6	7	8	9	10	11
S33	12	13	14	15	16	17	18
S34	19	20	21	22	23	24	25
S35	26	27	28	29	30	31	

SEPTEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S35							1
S36	2	3	4	5	6	7	8
S37	9	10	11	12	13	14	15
S38	16	17	18	19	20	21	22
S39	23	24	25	26	27	28	29
S40	30						

OCTOBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S40		1	2	3	4	5	6
S41	7	8	9	10	11	12	13
S42	14	15	16	17	18	19	20
S43	21	22	23	24	25	26	27
S44	28	29	30	31			

NOVEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S44					1	2	3
S45	4	5	6	7	8	9	10
S46	11	12	13	14	15	16	17
S47	18	19	20	21	22	23	24
S48	25	26	27	28	29	30	

DECEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S48							1
S49	2	3	4	5	6	7	8
S50	9	10	11	12	13	14	15
S51	16	17	18	19	20	21	22
S52	23	24	25	26	27	28	29
S1	30	31					

-  Interruption des circulations en fin de soirée
- Travaux de maintenance + essais EOLE
-  Trains au départ de Paris jusqu'à 21h47
Trains au départ de Provins jusqu'à 20h46
-  Interruption des circulations
- Renouvellement voie à Villiers (14-15 sept)
- PN 37 Grandpuits (5-6 oct)
-  Fermeture de Paris Est:
- Essais nouveau système de commande (EOLE) – 24h

Solutions alternatives



Bus de remplacement
Paris Est <> Provins



Bus de remplacement
Nogent le Perreux <> Provins (S37)
Tournan <> Provins (S40)

CONSÉQUENCES DES TRAVAUX 2024 - SEMESTRE 2

LIGNE P - AXE COULOMMIERS

JUILLET							
	L	M	M	J	V	S	D
S27	1	2	3	4	5	6	7
S28	8	9	10	11	12	13	14
S29	15	16	17	18	19	20	21
S30	22	23	24	25	26	27	28
S31	29	30	31				






AOÛT							
	L	M	M	J	V	S	D
S31				1	2	3	4
S32	5	6	7	8	9	10	11
S33	12	13	14	15	16	17	18
S34	19	20	21	22	23	24	25
S35	26	27	28	29	30	31	

SEPTEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S35							1
S36	2	3	4	5	6	7	8
S37	9	10	11	12	13	14	15
S38	16	17	18	19	20	21	22
S39	23	24	25	26	27	28	29
S40	30						

OCTOBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S40		1	2	3	4	5	6
S41	7	8	9	10	11	12	13
S42	14	15	16	17	18	19	20
S43	21	22	23	24	25	26	27
S44	28	29	30	31			

NOVEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S44					1	2	3
S45	4	5	6	7	8	9	10
S46	11	12	13	14	15	16	17
S47	18	19	20	21	22	23	24
S48	25	26	27	28	29	30	

DECEMBRE							
	L	M	M	J	V	S	D
S48							1
S49	2	3	4	5	6	7	8
S50	9	10	11	12	13	14	15
S51	16	17	18	19	20	21	22
S52	23	24	25	26	27	28	29
S1	30	31					

-  Interruption des circulations en fin de soirée
-  Trains au départ de Paris jusqu'à 22h17
Trains au départ de Coulommiers jusqu'à 21h38
-  Interruption des circulations
 - Renouvellement voie à Villiers (14-15 sept)
 - appareil de voie à Mortcerf (28-29 sept)
-  Fermeture de Paris Est:
 - Essais nouveau système de commande (EOLE) – 24h
-  Interruption des circulations de 9h30 à 16h
 - Maintenance voie (9 au 12 sept)

Solutions alternatives



Bus de remplacement
Paris Est <> Coulommiers



Bus de remplacement
Nogent le Perreux <> Coulommiers (S37)
Ou Tournan <> Coulommiers (S39)